

Inaugurata una serie di opere per la valorizzazione turistica della zona - Confortanti aspetti per il futuro

il mese di aprile e che avevano dato luogo a due scioperi nazionali della categoria.

lustrati ospiti a presentazione della città e illustrazione dei principali aspetti della sua vita politica ed economica.

**Riuniti ieri a Cividale gli organi
delle due autorità di confine**

Applicazione in esclusiva
permanente del parquet

funerale avranno luogo
martedì 12 corr., alle ore
15, partendo dall'abitazione
via Udine 59.

del **SYNTEKO** il lucido
ti senza manutenzione

SERVIZI ALL'INTERNO E DALL'ESTERO

VIVACE CAMPAGNA POLEMICA FRA GOVERNATIVI E «ATTIVISTI»

IL 13 MAGGIO AD ALGERI PROVA DEL FUOCO PER DE GAULLE

Gli «ultras» minacciano di trasformare la festa della fraternità franco-musulmana in una giornata di lutto - Sintomi di antagonismo nella direzione delle forze armate

Parigi, 11. Fra 48 ore sapremo se il generale De Gaulle tiene o no in pugno l'Algeria. Questo dicano i francesi emettopolitani che seguono con attenzione l'incrocio tra il vivo battaglione propagandistico da terra in corso ad Algeri tra «gaullisti» e «attivist». La posta in gioco sono le manifestazioni del 13 maggio, primo anniversario della rivoluzione d'Algeria che segnò il declino della Quarta Repubblica e l'avvento al potere del generale De Gaulle.

Il Governo, per bocca del suo delegato generale Delour, vuole che la ricorrenza venga solennemente celebrata in nome della «fraternità franco-musulmana». Gli «attivist» invece intendono fare del 13 maggio una giornata di lutto. Dietro a queste pressioni di posizione si cela l'antagonismo fra fautori della politica di riconciliazione e di trasformazione sociale dell'Algeria e fautori della politica di «ultras» che vogliono innanzitutto lo sterminio del FLN per praticare poi una «integrazione» non bene definita dell'Algeria nella metropoli. Ma vi si trova anche un antagonismo che, se non vero, è almeno indicativo delle tensioni nelle ultime settimane della stampa, dividerebbe profondamente anche lo Stato Maggiore dell'Esercito e più di un partito della maggioranza governativa. E' quindi una prova di forza di rilevante portata quella cui si assisterà dopodomani ad Algeri.

La battaglia propagandistica cui si è sopra accennato viene condotta con grande dovizia di mezzi da parte del Governo, il quale fa circolare per le strade di Algeri numerosi autoveicoli dell'Esercito dotati di altoparlanti che lanciano ai quattro venti le slogan «Unità e integrazione» non bene definita dell'Algeria nella metropoli. Ma vi si trova anche un antagonismo che, se non vero, è almeno indicativo delle tensioni nelle ultime settimane della stampa, dividerebbe profondamente anche lo Stato Maggiore dell'Esercito e più di un partito della maggioranza governativa.

L'Esercito, buona parte delle organizzazioni nazionaliste guadagnate alla causa gaullista, dà le dichiarazioni fatte la scorsa settimana al giornale «L'Echo d'Oran» dal Presidente della Repubblica e quanto pare, la maggior parte dell'opinione pubblica, appoggiano il Governo. Contro questo imponente schieramento si ergono 22 piccole ma tenaci associazioni di «ultras» visti, sostenute da un buon numero dei membri dell'agonizzante comitato di salute pubblica. Questo piccolo ma agguerrito esercito ha trovato un batter d'ala nella mossa approvata ieri, mozione in cui si constata che gli ideali del 13 maggio 1958 sono rimasti lettera morta. Benché il 13 maggio sia stato di gran lunga inferiore alle for-

ze governative, questa minoranza ha già dato in passato molte prove d'energia e d'efficienza e farà di tutto per boicottare la progettata festa della fraternità.

Nelle particolari condizioni in cui si vive ad Algeri, la possibilità che si producano incidenti non è da escludersi. Ciò spiega il fatto che, parallelamente alla campagna pubblicitaria, le autorità d'Algeri stiano prendendo importanti misure di sicurezza e di sorveglianza, tanto più opportune in quanto, allo scopo di dare maggiore rilievo al festeggiamento, il coprifuoco è stato ridotto al minimo.

Il 13 maggio verrà pure celebrato, con minore fasto, nella metropoli, ove diverse cerimonie sono già in programma. Le due più importanti saranno un discorso radiofonico del Primo Ministro Debré domenica sera e la «vacanza parla-

mentare» che consentirà ai deputati dell'Algeria di partecipare ai comizi del Foro. Sia l'uno che l'altro avvenimento hanno suscitato vivaci commenti. Il fatto che il generale De Gaulle abbia delegato il Primo Ministro per celebrare la ricorrenza ha indotto gli osservatori politici a concludere che il Capo dello Stato sia irritato dinanzi alle difficoltà e agli ostacoli che incontra la sua azione in Algeria. La sospensione dei lavori parlamentari ha poi sollevato aspre critiche nei partiti dell'opposizione ed in particolare nella SFIO.

Se la giornata del 13 maggio si concluderà come è da prevedersi in ultima analisi con un nuovo successo di De Gaulle, un passo avanti sulla via della soluzione del conflitto potrebbe seguire a poca distanza. Gli osservatori politici avanzano questa ipotesi basandosi su

un lato sull'ottimismo di cui lo stesso generale De Gaulle ha dato prova nel suo recente discorso di Bourges e dall'altro sulle nuove aperture fatte dal capo del Governo provvisorio algerino, Fernand Abbas.

UN MORTO A MILANO in una sparatoria notturna

Milano, 11. Una sparatoria è avvenuta questa notte in via Giambellino 146. Una persona è uccisa e un'altra ferita. Sul posto è accorsa la polizia. Tutti e due le persone coinvolte nella sparatoria sono palermitane. L'ucciso è Michele Ingaresia, di 44 anni, guardia armata postale. Il figlio Andrea, di 18 anni, che ha le stesse funzioni del padre presso la posta, si trova in fin di vita all'ospedale.

IN PROGRAMMA COLLOQUI SULLA PRODUZIONE DI URANIO

Baldovino negli S.U. per una visita ufficiale

Il benvenuto di Eisenhower all'aeroporto di Washington. Sono imminenti le dimissioni del Segretario alla Difesa

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
New York, 11.

Re Baldovino è giunto a Washington, ricevuto all'aeroporto dal Presidente Eisenhower che gli ha rivolto il benvenuto a nome della nazione. Il Re del Belgio ha risposto con brevi parole, ricordando l'aiuto che gli Stati Uniti hanno dato al suo paese quando esso si trovava in una situazione di estrema difficoltà a causa della guerra e della occupazione tedesca.

La visita che Re Baldovino compie a Washington, dove è ospite del Presidente Eisenhower, sembra avere un interesse ben preciso e che concerne lo accorpamento americano delle risorse di uranio che il Belgio dispone nel Congo e che, come si sa, sono delle massicce importanza per la produzione atomica. Il giovane monarcha rimarrà negli Stati Uniti per tre settimane. Egli ha l'intenzione di compiere un largo giro nel paese, visitando i principali centri, fra cui New York.

Oltre agli obblighi imposti dall'arrivo di Baldovino, Eisenhower ha dovuto occuparsi della situazione personale di Neil McElroy, il Segretario alla Difesa, che intende ritirarsi dalla carica e dedicarsi ai propri affari. Con l'improvvisa morte del Sottosegretario Donald Quarles la successione di McElroy è diventata difficile. Il Presidente intende trovare una personalità di grande statura politica che possa non soltanto sostituire McElroy, ma che integri in qualche modo Christian Herter, intervenendo anche nelle questioni di politica estera.

Tale personalità potrebbe essere Robert Anderson, attuale Segretario del Tesoro, che verrebbe trasferito alla Difesa. In questo caso la condotta diplomatica americana sarebbe diretta da un trio formato da Herter, Anderson e Nixon. Quest'ultimo sarebbe chiamato da Eisenhower a prendere parte attiva nelle decisioni governative per i problemi esteri.

A proposito di Nixon, egli si sta preparando per il viaggio che farà in Russia per la fine del mese di luglio ed il mese di agosto. La visita dura circa due settimane. Il viaggio di Nixon negli Stati Uniti, il VI. presidente intende recarsi nei principali luoghi dell'Unione Sovietica e pare anche in Siberia. In poche parole, il calendario della visita di Nixon verrebbe ricalcolato anche nelle formalità esterne, su quello del Vicepresidente sovietico.

Molto ancora di politica della eventualità che venga scelta come sede della conferenza al vertice la Città di San Francisco. Come luogo della riunione verrebbe indicato il Palazzo del Presidio militare, che si trova in località isolata e circondato da mura di sicurezza che si renderebbero utili per assicurare alle sedute dei capi di Governo il dovuto riserbo.

Intanto l'attenzione politica si rivolge a Ginevra. Le notizie che giungono dalla città svizzera e che riferiscono delle prime difficoltà incontrate dal convegno dei Ministri degli Esteri non destano eccessive preoccupazioni. In una lunga corrispondenza da Ginevra, James Reston le ha minimizzato sul «New York Times», osservando che il tempo, nonostante tutto, lavora per la conferenza al vertice e che per le questioni materiali o di dettaglio si finirà sempre per un compromesso. Lo si è cominciato a trovare per risolvere il problema della forma della tavola e del numero delle delegazioni germaniche di Bonn e di Pankow.

Si comprende che i lavori saranno sempre disturbati da mille difficoltà che i Russi frappongono in ogni negoziato. Bonaventura Caloro

LE DUE VERITA' di un incidente di frontiera

Gorizia, 11. Da una breve nota di un quotidiano sloveno, si sono conosciute oggi le cause dell'incidente di frontiera che ha provocato la morte di un soldato jugoslavo. Il soldato era stato colpito da un colpo di fucile di un soldato italiano. La causa dell'incidente è stata attribuita a un malinteso. Il soldato italiano era stato avvertito di non avvicinarsi alla linea di confine, ma il soldato jugoslavo non ha capito l'avvertimento e ha continuato a avanzare.

TORNA ALLA RIBALTA LA «FIGLIA DEL SECOLO»

La Caglio interrogata dal giudice istruttore

E' apparsa pallida e palesemente contrariata

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Roma, 11.

Puntualmente, alle 9,30 di stamane, Anna Maria, Moneta Caglio è giunta a Palazzo di Giustizia ed è subito stata introdotta nello studio del consigliere di Giustizia, dove si è svolto il procedimento contro la figlia del secolo per calunnia, falsa testimonianza e diffamazione, ultima coda dell'affare Montesi.

L'ex amante di Ugo Montesi, indossa un abito bianco e fiorellini azzurri, nera la borsetta e nere le scarpe. I suoi capelli, passati dal nero al platino, sono tornati castani.

La Caglio era partita venerdì scorso da Milano. A Roma era stata ospite di persone di discreta fama, ed ha potuto evitare la pubblicità fino a stamane. Con la convocazione di Anna Maria Moneta Caglio a Palazzo di Giustizia si è avuta conferma che le accuse e le denunce incrociate durante l'affare Montesi, contro l'ex amante di Ugo Montesi, non avevano dormito. Di una discreta istruttoria, è uscito un lunghissimo capo d'imputazione che richiama più di un incontro tra la figlia del secolo e il magistrato (lo stesso giudice, ricordiamo, che ha condotto l'istruttoria contro Giuseppe Montesi, o zio di Giuseppe della povera Wilma).

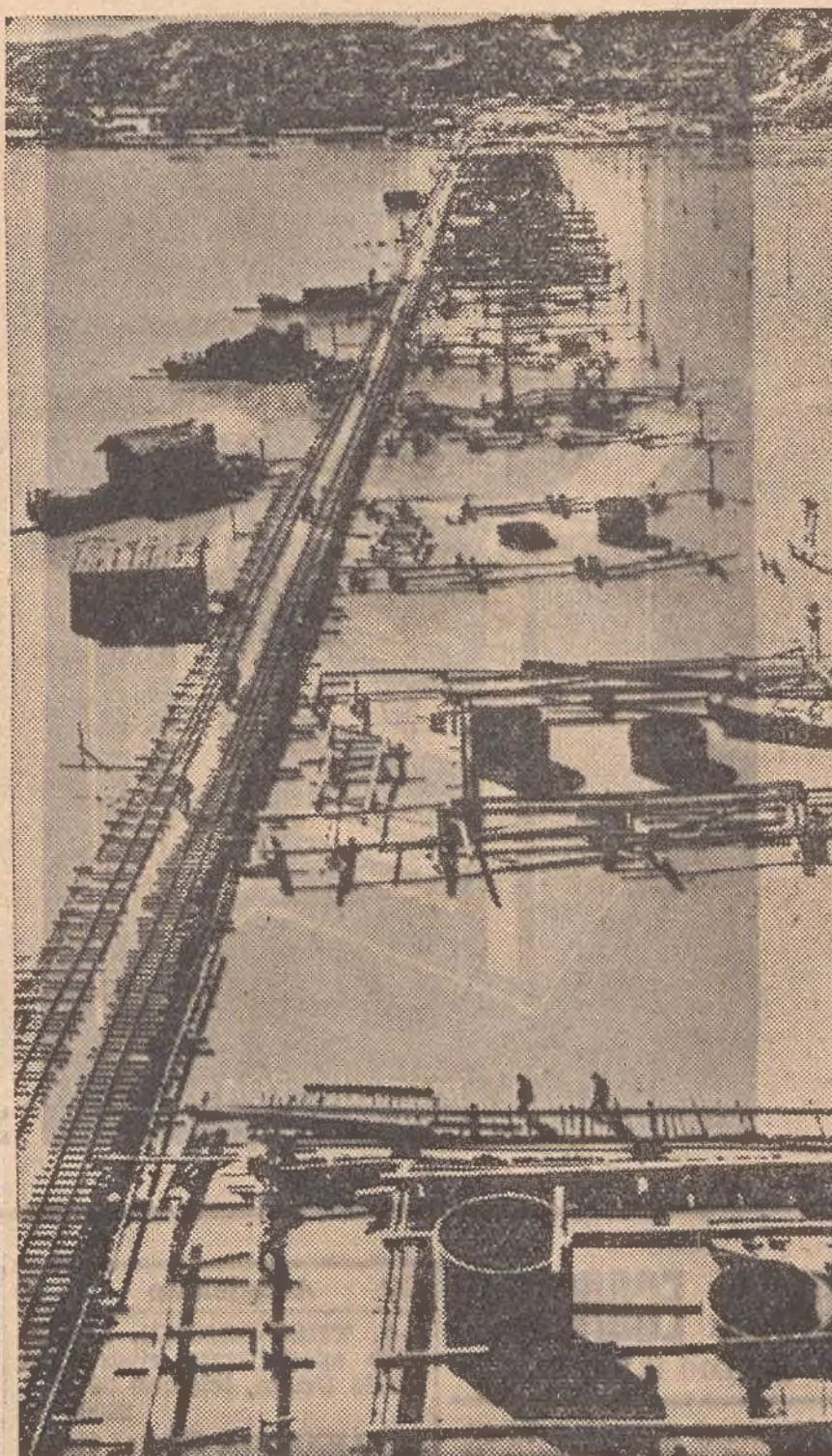
Anna Maria Caglio deve rispondere di calunnia continuata nei confronti dell'antico amante, di calunnia continuata nei confronti di Giampiero Piccioni, di calunnia nei confronti del parroco Bruno Pescatori. Inoltre il capo d'imputazione è una contestazione di un omicidio, con lunge serie di false testimonianze, resti in cui la Caglio sarebbe incappata durante le deposizioni rese al processo contro Silvano Muto, al presidente Sepe che conduceva la istruttoria sulla morte di Wilma Montesi e al Tribunale di Venezia, che giudicava Piccioni, Montagna e Polito, oltre ad altri minori imputati.

Alle 14 della stanza del giudice istruttore dott. Gallucci. Pochi minuti prima numerosi agenti di polizia hanno allontanato i giornalisti dai corridoi di Giustizia, bloccando tutte le uscite, allontanando i fotografi. La Caglio è stata fatta salire su un taxi che era stato fatto fermare in via Ulpiano.

E' apparsa pallida e palesemente stanca e contrariata, contrariata soprattutto perché nel pomeriggio l'attendeva un nuovo incontro con il magistrato. Infatti il «figlio del secolo» è tornato a Palazzo di Giustizia alle 18 ed è stata trattata dal dott. Gallucci fino alle 21.

Alle 19,35 il Papa è uscito dal portone di bronzo in sedia gestatoria circondata dalla sua scorta. Il Papa era in testa al corteo e aveva in testa il tricolore offertogli recentemente dal bergamaschi. La piazza si era fatta affollatissima; le tendere erano rotte solo dai riflettori posti sulla facciata della basilica e sul colonnato del Bernini che diffondevano una vaga luce, via saltando sull'altare sul quale risplendevano le urne dei due Santi.

Nella serata le due urne sono state tolte dall'altare e portate nella chiesa; quella di San Pio X è stata riposta nell'altare, quella di San Giovanni Bosco è stata posta nella cappella di San Sebastiano. Il Papa ha impartito la benedizione alla folla e si è ritirato nell'interno della basilica per far ritorno in palazzo.



Una visione del gigantesco ponte ferroviario in via di costruzione nella Cina comunista sul Fiume Giallo a Chengchow. Il ponte, secondo i piani previsti, sarà terminato entro quest'anno

OMAGGIO DI FOLLA A PAPA SARTO E A DON BOSCO

Le salme dei due Santi in trionfale corteo per Roma

Giovanni XXIII le ha solennemente accolte nella Basilica vaticana

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Roma, 11.

Il sarcofago contenente le spoglie di San Pio X, di ritorno da Venezia, è giunto alla stazione Termini alle ore 16,30. Alle stazioni attendevano il benedettino e vescovo, alti prelati, alcune guardie nobili e militari in rappresentanza del Comune e del Presidio militare di Roma. Il corteo è stato avviato sul binario n. 1. Sono subito scesi il Ministro degli Esteri Pella, il Cardinale Urbani, l'Ambasciatore italiano presso la Santa Sede Mons. Montini, Naselli Rocca e mons. Van Lierde, che hanno accompagnato la salma nel suo viaggio fino alla Capitale. Aperta, la grande vetrata, i sedili hanno sollevato il sarcofago dorato con le pareti di cristallo che contiene i resti mortali di Papa Giuseppe Sarto. Intorno si sono immediatamente schierate le guardie nobili e il gruppo si è mosso lentamente verso l'uscita che si affaccia su via Marsala.

Nella stessa via, intanto, si erano radunate alcune migliaia di persone e si era formato il corteo che seguiva l'urna contenente le spoglie di San Giovanni Bosco, che doveva unirsi a quella di San Pio X per raggiungere la Basilica vaticana. Alle 17 precise al suono delle campane della Basilica del Sacro Cuore e delle altre chiese vicine, il grande corteo che accompagna i due Santi a San Pietro si è mosso in un corteo punteggiato dalle croci processionali e nel quale si alternavano il bianco, il nero e il marrone degli abiti corali.

Attorno all'urna di San Giovanni Bosco erano otto carabinieri, otto agenti di Pubblica Sicurezza in alta uniforme, otto sacerdoti in abiti liturgici e i vassalli del Comune che scortavano la berlina tutta adorna

di fiori bianchi; dietro veniva il Cardinale Fontana in porpora, attorniato dalla Curia generalizia della Società salesiana, con a capo il Rettor maggiore dei Zeligio. A pochi passi di distanza seguiva la berlina che portava l'urna con San Pio X coperta anch'essa di fiori e attorniate da otto vescovi in mitria bianca, otto guardie nobili in giubba rossa con la spada nel fodero, otto cavalieri del Santo Sepolcro e otto agenti di Polizia. Dietro l'urna erano altri vescovi e altri prelati e personalità del movimento cattolico. Una squadra di Polizia a cavallo chiudeva il corteo frenando la folla che si accalcava per seguirlo.

Lungo via Marsala, piazza del Cinquecento, piazza dell'Edera e via Nazionale, gremite di folla, il corteo ha sfilato sbandata rapidamente. Molissime delle guardie nobili e manifestazioni di omaggio e di entusiasmo si sono avute lungo tutto il percorso di oltre quattro chilometri.

In via della Conciliazione erano due cordoni di carabinieri e di agenti di P.S. mentre al limite della piazza che segna il confine con lo Stato del Vaticano si era formato un corteo di formazione. Sulla piazza, con le transenne era stato ricavato un grande corridoio centrale con vasti spazi liberi. Qui erano le formazioni della gerarchia pontificia della guardia palatina d'onore e della guardia svizzera. Sul ripiano della piazza si era radunata l'altare sormontato da un grande baldacchino.

Alle 19,35 il Papa è uscito dal portone di bronzo in sedia gestatoria circondata dalla sua scorta. Il Papa era in testa al corteo e aveva in testa il tricolore offertogli recentemente dal bergamaschi. La piazza si era fatta affollatissima; le tendere erano rotte solo dai riflettori posti sulla facciata della basilica e sul colonnato del Bernini che diffondevano una vaga luce, via saltando sull'altare sul quale risplendevano le urne dei due Santi.

Nella serata le due urne sono state tolte dall'altare e portate nella chiesa; quella di San Pio X è stata riposta nell'altare, quella di San Giovanni Bosco è stata posta nella cappella di San Sebastiano. Il Papa ha impartito la benedizione alla folla e si è ritirato nell'interno della basilica per far ritorno in palazzo.

La missione che rappresentava il Governo italiano alla importante cerimonia era composta dai Ministri Pella e Gonnella, dal Sottosegretario Russo e Scalfaro e dall'Ambasciatore presso la Santa Sede, Migone.

Apprensioni per la salute di Padre Pio da Pietralcina

Foggia, 11. Lo stato di salute di Padre Pio da Pietralcina pare al suo agguerrito fino a creare apprensioni nei medici curanti e nei confratelli. Il frate dalle stigmate, che l'anno scorso superò un gravissimo male renale, starebbe da alcuni giorni a letto sofferente di un attacco alle vie respiratorie con complicazioni gastroenteriche. La notizia non viene confermata dal convento di San Giovanni Rotondo, le dalle superiori autorità ecclesiastiche, ma Padre Pio da oltre dieci giorni non scende in chiesa per celebrare la Messa del mattino. Il 5 maggio scorso, giorno del suo onomastico, numerosi fedeli attesero invano di vederlo apparire sul sagrato della chiesetta delle Grazie in San Giovanni Rotondo.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Editore della S. E. T.
Stab. Tip. Triest - Via S. Felice 8

parla di voi



Il vostro profumo vi offrirebbe gratuitamente una spruzzata di Lavanda Fragrante Bertelli.

La Lavanda Fragrante Bertelli è come un linguaggio fatto di profumo che dice chi siete esprimendo con delicatezza il vostro buon gusto e la vostra signorilità

LAVANDA FRAGRANTE BERTELLI

L'ACCUSA DI DISERIZIONE A VITTORIO MUSSOLINI

Depositata la sentenza che assolse il figlio del duce

Riconosciuta la piena legittimità della sua condotta

Firenze, 11.

E' stata depositata oggi alla cancelleria del Tribunale militare territoriale di Firenze la motivazione della sentenza che ha assolto Vittorio Mussolini dall'accusa di diserzione perché il fatto addebitato non sussiste.

Vittorio Mussolini, il 10 ottobre 1951, era stato condannato in contumacia a due anni e tre mesi di reclusione dal Tribunale militare territoriale di Firenze perché essendo in servizio alle armi quale capitano pilota presso la 274. squadriglia bombardamento a grande raggio, dopo aver ottenuto una licenza di quindici giorni in data 26 luglio 1943, l'indomani della caduta del fascismo, non rientrò più al suo reparto. Quando fu emessa la sentenza di condanna, Vittorio Mussolini si trovava in Argentina, ma successivamente, assistito dall'avv. Rinaldo Tadini, ottenne dal Tribunale militare di Firenze la revoca della condanna venisse considerato inefficace per mancata notifica all'interessato. Si è avuto così un nuovo processo celebrato il 27 marzo scorso, conclusosi, com'è noto, con la piena assoluzione dell'imputato.

La motivazione della sentenza del Tribunale militare di Firenze, che consta di 21 pagine, è stata depositata allo studio dell'avv. Italo Formichella, doveva considerarsi nullo il decreto di irreperibilità emesso dal Tribunale militare di Firenze, a suo tempo, nei di lui confronti.

«Di conseguenza — si legge nella motivazione testé depositata — di tutti gli atti processuali, non del tutto immuni da particolari riflessi o stati d'animo inerenti alle diverse situazioni del momento, non rimas-

se oggi che la sola denuncia di diserzione, come è noto, viene svalutata dalle stesse dichiarazioni del denunciante e sussiste quale testimone nel dibattimento. L'assenza arbitraria dell'imputato dal reparto si riepilogava in una sua presenza nei giorni e cioè dal 10 agosto 1943, giorno della scadenza della licenza, al 16 agosto 1943, data del collocamento in congedo del cap. Mussolini.

«Sull'addebitata diserzione — prosegue la motivazione della sentenza — l'imputato ha dichiarato che la licenza non fu da lui richiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa col capo di Gabinetto del Ministero della Aeronautica, col. Casero, allo scopo di evitare la sua presenza nell'aeroporto di Guidonia, nella 274. Squadriglia che portava il nome del fratello, «Bruno Mussolini», in quelle ben note circostanze politiche del crollo del regime, potesse determinare manifestazioni di ostilità contro la Squadriglia stessa e le attrezzature dello aeroporto. L'anzietà di licenza, come ha dichiarato l'imputato, non fu chiesta, ma gli venne concessa di iniziativa del suo comandante di stormo, ten. col. Castellani, d'intesa

